

FORMULARZ DOBORU PNEUMATYCZNEGO WAŁU ROZPREŻNEGO

Nazwa Firmy:	NIP:
Adres:	
Osoba kontaktowa:	
Tel/Fax:	E-mail:





INFORMACJE OGÓLNE

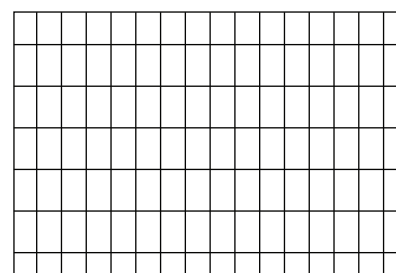
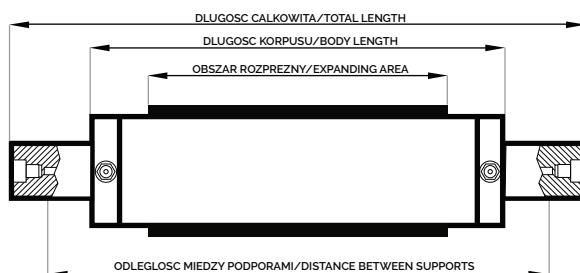
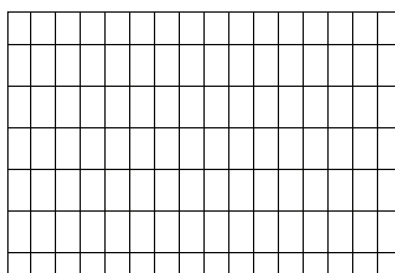
1. Typ wałka	<input type="checkbox"/> listwowy	<input type="checkbox"/> klinowy	<input type="checkbox"/> dyferencyjny	<input type="checkbox"/> wewnętrznie łożyskowany
2. Ilość wałków	<input type="text"/> szt.			
3. Średnica wewnętrzna gilzy	<input type="text"/> mm			
4. Materiał gilzy	<input type="checkbox"/> tektura	<input type="checkbox"/> plastik	<input type="checkbox"/> stal	

PARAMETRY PRACY WAŁU

5a. Wymiary nawoju (przy nawijaniu / odwijaniu jednego nawoju)				
Średnica nawoju	min.	<input type="text"/>	mm	max <input type="text"/> mm
Szerokość wstęgi (długość gilzy)	min.	<input type="text"/>	mm	max <input type="text"/> mm
Ciężar	min.	<input type="text"/>	kg	max <input type="text"/> kg
5b. Wymiary nawojów (przy nawijaniu / odwijaniu kilku pociętych nawojów)				
Średnica nawoju	min.	<input type="text"/>	mm	max <input type="text"/> mm
Szerokość minimalna pojedynczej wstęgi	min.	<input type="text"/>	mm	
Szerokość wszystkich wstęg (długość gilzy)	min.	<input type="text"/>	mm	max <input type="text"/> mm
Ciężar wszystkich wstęg	min.	<input type="text"/>	kg	max <input type="text"/> kg
6. Odległość między punktami podparcia	<input type="text"/> mm			
7. Max. prędkość	<input type="text"/> m/min			
8. Naciąg przewijanego materiału	<input type="text"/> N			

INFORMACJE DODATKOWE

9. Preferowany materiał korpusu wału	<input type="checkbox"/> aluminium	<input type="checkbox"/> stal		
10. Preferowany materiał elementów rozprężnych	<input type="checkbox"/> aluminium	<input type="checkbox"/> guma		
11. Sposób podparcia wału:	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 	<input type="checkbox"/> 
13. Czy wał w czasie demontażu nawojów jest obustronnie podparty?	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie		
12. Czy wał w czasie pracy jest obustronnie podparty?	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie		



Szkic lewego czopa/Left hand journal

Szkic prawego czopa/Right hand journal